

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

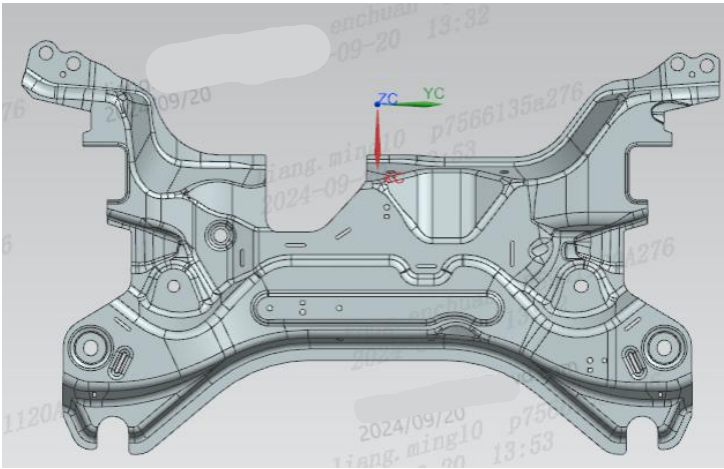
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B51-24I	8708.29.99	Chapa superior de subquadro dianteiro, fabricada em aço estrutural de alta resistência QStE420TM com espessura de 2,0 mm, conformada por processo de estampagem em múltiplas etapas (mínimo 3 operações), com dimensões de 515 mm x 866 mm x 109 mm e massa de 4,73 kg, resistência ao escoamento superior a 420 MPa, resistência à tração superior a 500 MPa, alongamento superior a 15%, com furo com dimensão de 5,6 mm (+0,3/0) x 5 mm (+0,3/0), destinada ao conjunto de subquadro dianteiro do chassi, utilizada em veículos automóveis de passageiros, do tipo elétrico

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

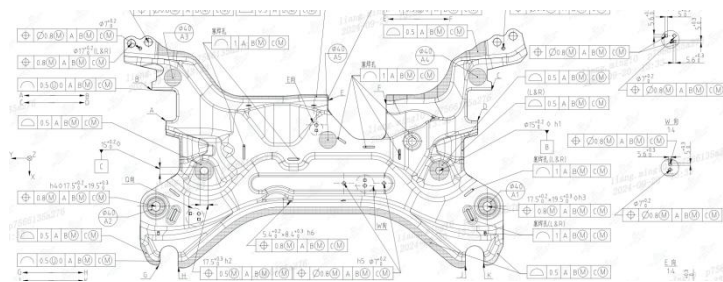
- Denominação:** Chapa superior de subquadro dianteiro
- Material:** Aço estrutural de alta resistência QStE420TM, espessura de 2,0 mm
- Processo de fabricação:** Estampagem em múltiplas etapas (mínimo 3 operações); soldagem; superfície jateada
- Dimensões:** 515 mm x 866 mm x 109 mm
- Massa:** 4,73 kg
- Resistência ao escoamento:** Superior a 420 MPa
- Resistência à tração:** Superior a 500 MPa
- Alongamento:** Superior a 15%
- Tenacidade ao impacto:** Boa tenacidade a menos 20 graus Celsius ou temperaturas inferiores
- Dureza:** Entre HB 200 e HB 240
- Requisitos de superfície:** Lisa e uniforme, sem trincas, trincas ocultas, falta de material, amassados, marcas de prensa, rebarbas ou outros defeitos superficiais
- Dimensão de furo:** 5,6 mm (+0,3/0) x 5 mm (+0,3/0)
- Altura de rebarba na borda dos furos:** Menor ou igual a 0,5 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista geral do componente



Desenho dimensional do componente

3. Aplicação do item importado:

A chapa superior do subquadro dianteiro é incorporada ao conjunto de subquadro dianteiro do sistema de chassi de veículo leve fabricado pela empresa pleiteante, sendo instalada na parte superior do subquadro, compondo a caixa estrutural em conjunto com a chapa inferior e demais componentes que conectam e fixam os sistemas de direção, braços oscilantes, suspensão e conjunto motopropulsor.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A chapa superior do subquadro dianteiro desempenha função estrutural crítica no sistema de chassi do veículo, atuando como elemento de fechamento superior da seção tubular do subquadro dianteiro. Em conjunto com a chapa inferior, forma a seção fechada do subquadro, que maximiza a rigidez torcional e à flexão necessária para absorver e redistribuir as cargas dinâmicas transmitidas pelos sistemas de direção, braços oscilantes, suspensão e conjunto motopropulsor. Os furos com tolerâncias dimensionais de 5,6 mm (+0,3/0) x 5 mm (+0,3/0) constituem pontos de fixação de precisão para os componentes funcionais do subquadro, exigindo elevada acurácia dimensional obtida pelo processo de estampagem multiestágio. A resistência ao escoamento superior a 420 MPa e a resistência à tração superior a 500 MPa do aço QStE420TM asseguram integridade estrutural ao longo de toda a vida útil do veículo, mesmo sob ciclos intensos de carga dinâmica.